

Ihre Eventbeschreibung:

Sie werden am Veranstaltungstag in London **Stansted** abgeholt und zum Flughafen **Northweald** gebracht. Dort werden Sie zunächst einen Rundgang mit Ihrem Ausbilder machen. Im Crew Room von **Swords Aviation** erfolgt die Einkleidung. Im Anschluss steht ein erstes kennen lernen der Flugzeuge auf dem Programm. Da nun das Training unmittelbar bevorsteht, geht es zunächst ins **Squadron**, ein Pilotentreff und Restaurant in einem der alten Hangars, zur Stärkung. Danach beginnt Ihr Training mit folgenden Inhalten:

1. Vorstellung der Ausbilder
2. Erklärung der Ausrüstung (Kombi/ Helm/ Maske/ Rettungsweste)
3. Aushändigung original Trainingskatalog der Royal Air Force und dem Flughandbuch
4. Grundlagen des Jetfliegens/ Technik/ Aerodynamik/ Mantelstromtriebwerk
5. Grundlagen Flugmedizin/Physiologie des Menschen im Fluge
6. Grundlagen des geflogenen Typs (JP4 & JP5) sowie deren Geschichte
7. Grundlagen eines Missionsbriefings (Planung/ Wetter/ Flugsicherung/ Ablauf Manöver)
8. Einweisung in geflogene Manöver und deren Sinn im Luftkampf
9. Erklärung Geotypischer Begebenheiten im Trainingsgebiet (Tiefflug/ Vorschriften/ Luftraumstruktur/ Regeln im Flugbetrieb)
10. Grundlegendes Verhalten auf dem Flugbetriebsgelände/Vorfeld
11. Sicherheitsrichtlinien beim Aufenthalt in der Nähe von Strahlflugzeugen
12. Vorstellen der Notausrüstung/ Verhalten in besonderen Fällen mit anschließendem Test **PFLICHT für Nutzer des Freifluges!!**
13. Unterweisung Schleudersitz **Martin Baker** mit anschließendem Test **PFLICHT für Nutzer des Freifluges!!**
14. Ablauf des Freifluges

Da das Jetfliegen NIE mit leerem Magen erfolgen soll, steht nun ein Mittagessen auf dem Programm. Danach bekommen Sie Ihre Notausrüstung, sowie Helm und Sauerstoffmaske ausgehändigt. Auf dem Vorfeld steht bereits „Ihr“ Jet, an dem Sie das Erlernte in Form des Pre Flight Check's direkt anwenden können. Ist der Flieger gecheckt, nehmen Sie neben Ihrem Ausbilder Platz und schnallen sich auf dem Martin Baker Schleudersitz fest. Nach der Anlassfreigabe und dem Starten des Triebwerks rollen Sie zum Abflugpunkt der aktiven Runway.

Brakes on, Cleared for take-off , 90 % Power, , Temperature good, Oil Pressure good, RPM good, Brakes off und es los gehts! 2450 lbs Schub beschleunigen Sie in kürzester Zeit auf die rotations speed, von 90 Knoten. Abheben, Fahrwerk einfahren und mit einer 90° Kurve und ca. 250 Knoten ins Trainingsgebiet an der Ostküste Englands... Dort bestimmen Sie das weitere Programm: Einfache Figuren, wie Rolle oder Steep turns, oder advanced aerobatics, wie Looping, Stall turn, Barrel Roll- nur Ihr Wohlgefühl setzt hier die Grenzen. Danach geht es zurück zum Flugplatz und nach einem Überflug in 400 fuß erfolgt die Landung. Nach Erreichen der Parkposition wird das Triebwerk abgestellt und der Jet nach dem Verlassen ein weiteres mal gecheckt.

Anschließend erfolgt die Auskleidung und im Debriefing besprechen Sie noch einmal gemeinsam mit Ihrem Piloten die geflogenen Manöver. Hier bekommen Sie auch Ihre Urkunde über die erfolgreiche Teilnahme an Ihrem Jet-Pilotentraining ausgehändigt.....

Willkommen im kleinen Kreis derer, die es erlebt haben !

Wir freuen uns auf Sie !!
Ihr Team von schallflug.de